

# Zusatz- informationen

Synchronisation mit der Branche, 08. April 2024

## **Systemaufgaben Kundeninformation**

[geschaeftsstelle.ski@sbb.ch](mailto:geschaeftsstelle.ski@sbb.ch)

[www.öv-info.ch/ski](http://www.öv-info.ch/ski)

# Roadmap SID4PT

## SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle <sup>1</sup>	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
<b>SKI-CH001</b> – Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2025.2 (für S: ✓)	2026.4
<b>SKI-CH002</b> – Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	F, E, S	✓	✓	✓	2024.1 (1.02.24)	2025.4
<b>SKI-CH004</b> – Austausch Ereignisinformation (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	S	✓	✓	2024.2	✓	2025.4
<b>SKI-CH008.1</b> – Geplanter Ersatzverkehr – Fahrplandaten	4	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2023.4	2025.2
<b>SKI-CH008.2</b> – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten <b>ohne</b> SLNID	12	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2024.1	2025.2
<b>SKI-CH008.2</b> – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten <b>mit</b> SLNID	14	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2026.1 NAV: tbd <sup>2</sup>	2027.2
<b>SKI-CH009</b> – Swiss Business Organisation ID (SBOID)	9	SID4PT	B, F, E, S	✓	2024.1	2024.4	tbd <sup>2</sup> (für S: ✓)	tbd <sup>2</sup>
<b>SKI-CH010</b> – Swiss Lines ID (SLNID)	3	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2026.1 NAV: tbd <sup>2</sup>	2027.2
<b>SKI-CH013</b> – Realisierung: CEN NeTEx CH	10	Formate / RV	F	✓	✓	✓	✓	Optional
<b>SKI-CH015</b> – Realisierung: CEN SIRI PT/ET CH	8	Formate / RV	E	✓	✓	2024.2	✓	Optional
<b>SKI-CH40</b> – Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbol (Logik seitens TUs)	13	BehiG	B, F, E, O	✓	2024.1	2024.2	2024.4	2027.4

<sup>1</sup> B = Basis, F = Fahrplan, E = Echtzeit, O = Opendata, S = Ereignis

<sup>2</sup> TBD = Befindet sich noch in der Klärung (Lead: Arbeitsgruppe KI ADM)

# Roadmap SID4PT

## Backlog

Change	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle <sup>3</sup>	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
<b>SKI-CH006</b> - On-Demand-Verkehr	-	On-Demand Verkehr	F, E	✓				
<b>SKI-CH008.3</b> – Ungeplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID	-	Ersatzverkehr	F, E, S	✓				
<b>SKI-CH011</b> - Realisierungsvorgabe XSD V3.1 (VDV453/454 Version 3.1)	-	Life Cycle	E	✓				
<b>SKI-CH018</b> - Tägliche Fahrplanupdates	-	Enabling	F, E	✓				
<b>SKI-CH019</b> - Anschlüsse	-	Enabling	F, E	✓				
<b>SKI-CH020</b> - Verfeinerung Haltestellen	-	BehiG/ Enabling	B, F, E, S	✓				
<b>SKI-CH024</b> - Fahrplanband/Pufferzeiten	-	Enabling	F	✓				
<b>SKI-CH025</b> - Rollender Verkehr / dichte Taktfolge	-	Enabling	F, E	✓				
<b>SKI-CH028</b> - Routes	-	Enabling	B, F, E	-				
<b>SKI-CH035</b> – Barrierefreiheit: Echtzeit Haltestellenanlagen (Lifte, WC, ...)	-	BehiG	B, F, E, O	✓				
<b>SKI-CH036</b> - Barrierefreiheit: Personalisierung	-	BehiG	O	✓				
<b>SKI-CH037</b> - Barrierefreiheit: Direktkommunikation	-	BehiG	O	✓				

<sup>3</sup> B = Basis, F = Fahrplan, E = Echtzeit, O = Opendata, S = Ereignis

# Roadmap SID4PT

## Abgeschlossen

Change	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle <sup>4</sup>	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
<b>SKI-CH023 - Realisation: HRDF 5.40.41</b>	<b>DONE</b>	Formate / RV	F	✓	✓	✓	✓	✓
<b>SKI-CH003 - PrognoseStatus = Real</b>	<b>DONE</b>	Life Cycle	E	✓	✓	✓	✓	✓
<b>SKI-CH017 - Realisierung XSD 2017d (VDV454/453)</b>	<b>DONE</b>	LifeCycle/ Formate/RV	E	✓	✓	✓	✓	✓
<b>SKI-CH038 - Realisierung: DINO 2.X</b>	<b>DONE</b>	Formate / RV	F	✓	✓	✓	✓	✓
<b>SKI-CH032 - Barrierefreiheit Bestandesaufnahme</b>	<b>DONE</b>	BehiG	B, F, E, O	✓	✓	✓	✓	✓
<b>SKI-CH033 - Barrierefreiheit Transportmittelstrukturierung</b>	<b>DONE</b>	BehiG	F, E, O	✓	✓	✓	✓	✓
<b>SKI-CH034 - Barrierefreiheit Haltestellenstrukturierung</b>	<b>DONE</b>	BehiG	B, F, E, O	✓	✓	✓	✓	✓

<sup>4</sup>B = Basis, F = Fahrplan, E = Echtzeit, O = Opendata, S = Ereignis

# Umgang DSO MKS mit SID4PT

## Warum sind die SID4PT für MKS\* relevant?

- Die SID4PT standardisieren Elemente wie Identifier von Fahrten oder von Betriebspunkten, welche für den Vertrieb von SBB- und öV-Produkten benötigt werden.
- Vertrieb ist Dienststellen und Fahrplanbasiert: für den Verkauf eines Tickets für eine bestimmte Fahrt muss diese Fahrt eindeutig identifizierbar sein (SJYID).
- Für den Verbindungs-basierten Verkauf müssen Startpunkt und Endpunkt der Reise eindeutig identifizierbar sein (SLNID).
- In der Abrechnung müssen TUs eindeutig identifizierbar sein (SBOID).
- Um die Durchgängigkeit über KI und Vertrieb zu erreichen, müssen die SID4PT auch im Bereich Marketing & Vertrieb in den relevanten Systemen umgesetzt werden.
- Die Einführung der SID4PTs erlaubt Vereinfachungen und den Abbau heutiger Umgehungslösungen.

\*Mobilitätskunden Solution (Name einer Organisationseinheit bei IT)

# Umgang DSO MKS mit SID4PT

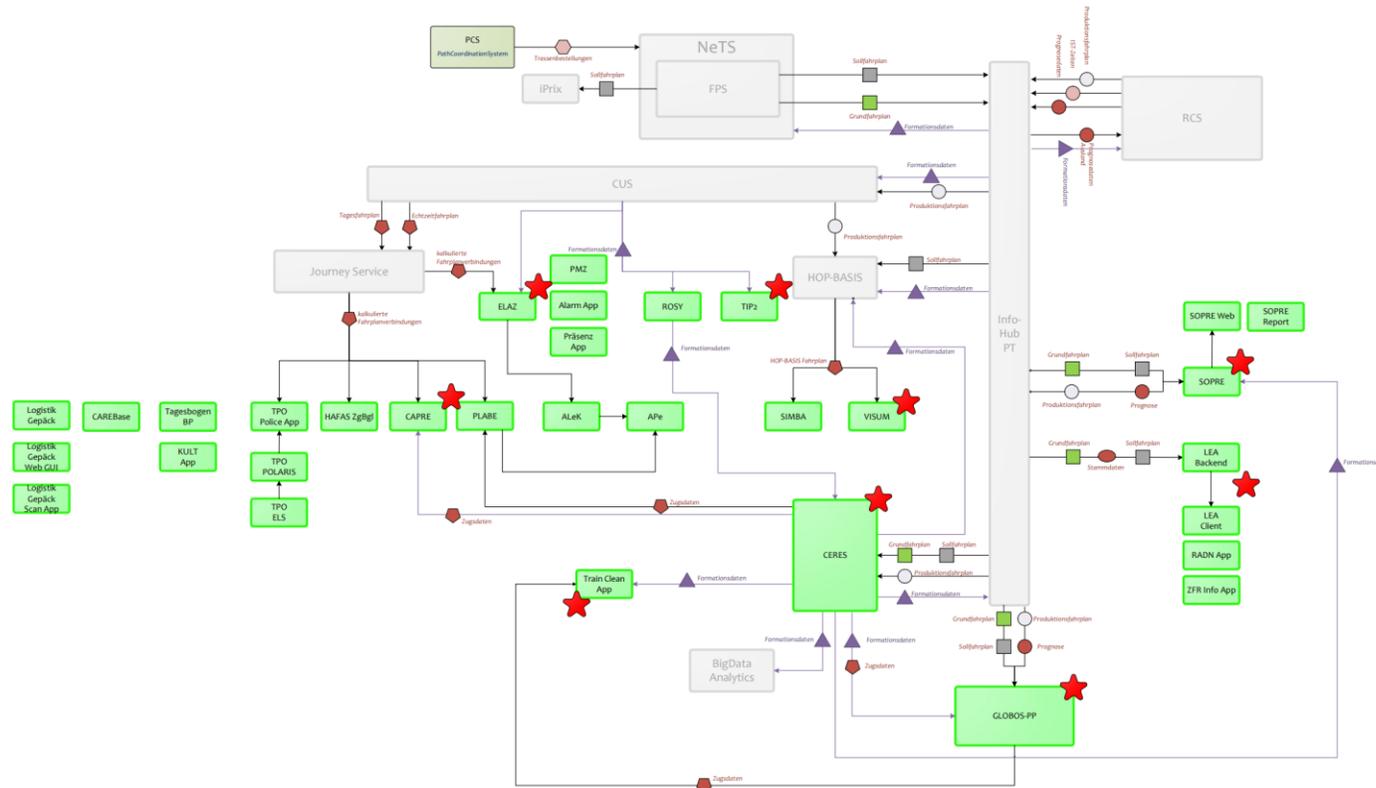
## Weiteres Vorgehen

- Erste Erkenntnis: Die Umsetzung von SID4PT bei MKS muss E2E erfolgen, d.h. eine Durchgängigkeit von den Kanälen bis zur Abrechnung, Hochrechnung und den analytischen Systemen ist notwendig.
- Umsetzung wird beträchtlichen Aufwand erzeugen. Diese kann noch nicht abgeschätzt werden.
- Das Thema ist zwingend in Richtung Solution Leitung zu kommunizieren.
- Für die Umsetzung sind entsprechende Epics einzuplanen.
- Erste Tätigkeit: Durchführung einer Architekturstudie zur Analyse des Impacts.

# Umgang DSO BPS mit SID4PT

## Anwendungsübersicht DSO Bahnproduktion

IST 2020 / V0.3 / 11.01.2021



## Auftrag

- Klärung, ob BPS-Systeme SID4PT-relevante Daten produzieren oder dies müssen.
- Wenn 'Ja':
  - a) fachliche und
  - b) architektonische Definition der Schnittstellen.

## Grundlegende Anforderung an TUs, die Fahrplan- und Echtzeitdaten liefern

- Die Swiss Journey ID (SJYID) ist eine eindeutige Fahrtidentifikation, die jeder produktiven Fahrt zugewiesen wird. Diese muss über alle planerischen Zeithorizonte durchgängig unverändert und referenzierbar bleiben.
- Die TUs stellen sicher, dass die Zugnummer/Laufnummer am Betriebstag eindeutig ist. Im Weiteren soll das Transportunternehmen strukturierte Fahrplan- und Betriebsplanungsdaten in einem vereinbarten Datenformat vorhalten, um diese mit einem Planungssystem-Partner auf digitalem Wege austauschen zu können.

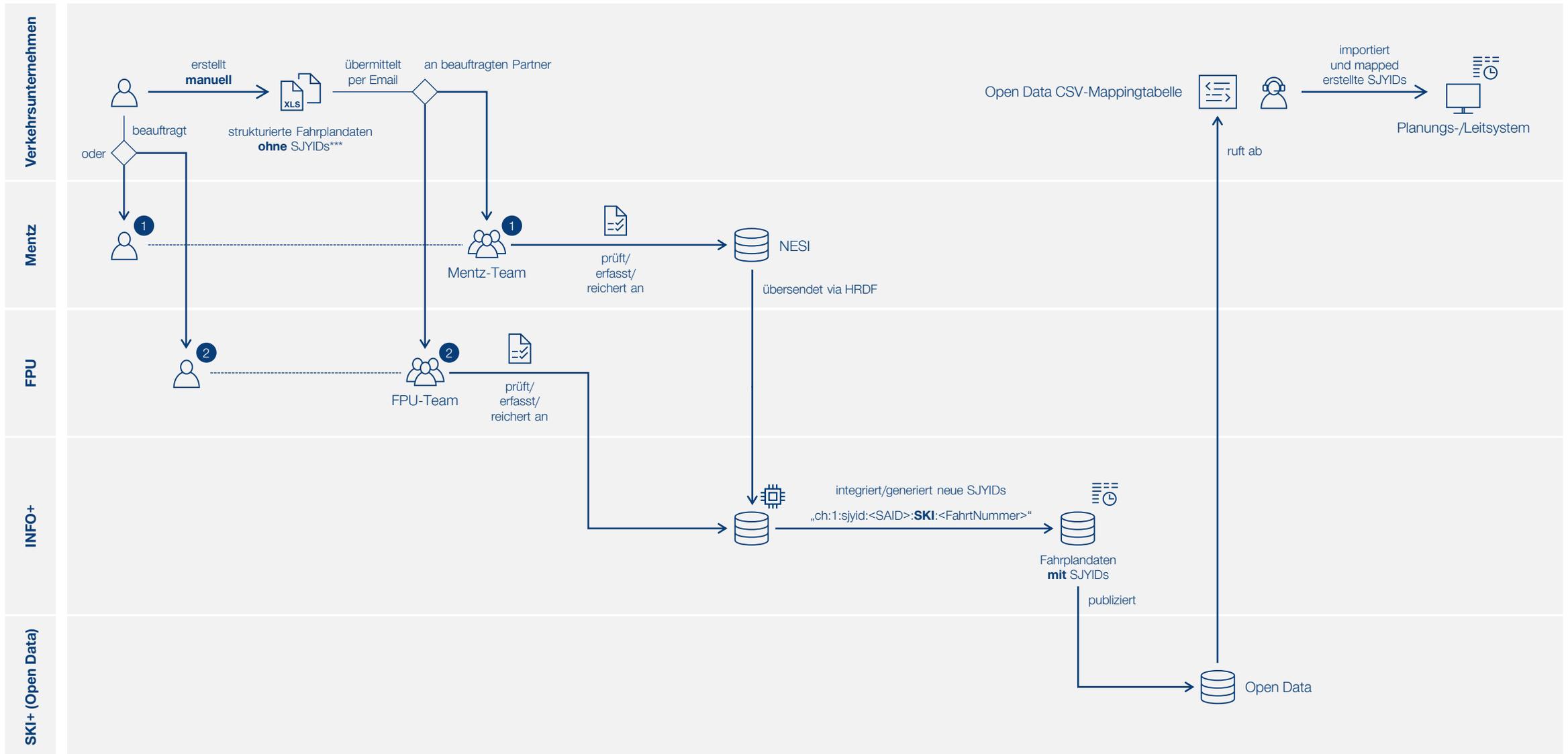
## Umgang mit SJYID wenn Fahrplandaten nicht automatisch erstellt werden

1. Betreiber, die Fahrplandaten nicht system-unterstützt elektronisch erfassen und weiterleiten, sollen weiterhin ihre zu ändernden Fahrplandaten über die Fahrplanpublikations-Teams manuell erfassen lassen (MENTZ oder FPU)
2. Sobald die Daten an INFO+ geliefert wurden, vergibt INFO+ eine Swiss Journey ID gemäß der Syntax:  
**ch:1:sjyid:<SAID>:SKI:<FahrtNummer>.**
3. Wenn SJYIDs dieser Fahrplandaten übernommen werden müssen, um andere nationale Fahrgastinformationssysteme (CUS) zu versorgen, ist es möglich, die Informationen auf der Open-Data-Plattform abzurufen.

## Umgang mit Seilbahnen / Schiffen

- Grundsätzlich: Jede Fahrt erhält eine für den Betriebstag eindeutige SJYID.
- Dies gilt auch für Schiffe oder Seilbahnen und ihre Fahrten mit Minutentakt, d.h. eine SJYID pro Tag.
- Heute generiert INFO+ eine FahrtID (via Eingabemaske) für diese Leistungen. Mit der SJYID sollte diese ID Vergabe für Schiff oder Seilbahnen weiter durchgeführt werden.

# Schematische Darstellung



\* (1) Verkehrsanbieter auf „4-Räder und nicht Postauto“ kontaktieren Mentz; \*\* (2) Verkehrsanbieter auf „Schiene, Wasser, Seil“ kontaktieren FPU; \*\*\* Ohne Planungssystem erfasste Daten, wie bspw. Fotos (jpg, png), kommentierte PDFs, csv-, xls- oder andere, vergleichbare Spreadsheet-Datenformate, sowie auch Emails mit Reintext-Fahrplandaten.

Back-up.