

Zusatz- informationen

Synchronisation mit der Branche, 08. April 2024

Systemaufgaben Kundeninformation

geschaeftsstelle.ski@sbb.ch

www.öv-info.ch/ski

Roadmap SID4PT

SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2025.2 (für S: ✓)	2026.4
SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	F, E, S	✓	✓	✓	2024.1 (1.02.24)	2025.4
SKI-CH004 – Austausch Ereignisinformation (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	S	✓	✓	2024.2	✓	2025.4
SKI-CH008.1 – Geplanter Ersatzverkehr – Fahrplandaten	4	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2023.4	2025.2
SKI-CH008.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten ohne SLNID	12	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2024.1	2025.2
SKI-CH008.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID	14	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2026.1 NAV: tbd ²	2027.2
SKI-CH009 – Swiss Business Organisation ID (SBOID)	9	SID4PT	B, F, E, S	✓	2024.1	2024.4	tbd ² (für S: ✓)	tbd ²
SKI-CH010 – Swiss Lines ID (SLNID)	3	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2026.1 NAV: tbd ²	2027.2
SKI-CH013 – Realisierung: CEN NeTEx CH	10	Formate / RV	F	✓	✓	✓	✓	Optional
SKI-CH015 – Realisierung: CEN SIRI PT/ET CH	8	Formate / RV	E	✓	✓	2024.2	✓	Optional
SKI-CH40 – Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbol (Logik seitens TUs)	13	BehiG	B, F, E, O	✓	2024.1	2024.2	2024.4	2027.4

¹ B = Basis, F = Fahrplan, E = Echtzeit, O = Opendata, S = Ereignis

² TBD = Befindet sich noch in der Klärung (Lead: Arbeitsgruppe KI ADM)

Roadmap SID4PT

Backlog

Change	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ³	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
SKI-CH006 - On-Demand-Verkehr	-	On-Demand Verkehr	F, E	✓				
SKI-CH008.3 – Ungeplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID	-	Ersatzverkehr	F, E, S	✓				
SKI-CH011 - Realisierungsvorgabe XSD V3.1 (VDV453/454 Version 3.1)	-	Life Cycle	E	✓				
SKI-CH018 - Tägliche Fahrplanupdates	-	Enabling	F, E	✓				
SKI-CH019 - Anschlüsse	-	Enabling	F, E	✓				
SKI-CH020 - Verfeinerung Haltestellen	-	BehiG/ Enabling	B, F, E, S	✓				
SKI-CH024 - Fahrplanband/Pufferzeiten	-	Enabling	F	✓				
SKI-CH025 - Rollender Verkehr / dichte Taktfolge	-	Enabling	F, E	✓				
SKI-CH028 - Routes	-	Enabling	B, F, E	-				
SKI-CH035 – Barrierefreiheit: Echtzeit Haltestellenanlagen (Lifte, WC, ...)	-	BehiG	B, F, E, O	✓				
SKI-CH036 - Barrierefreiheit: Personalisierung	-	BehiG	O	✓				
SKI-CH037 - Barrierefreiheit: Direktkommunikation	-	BehiG	O	✓				

³ B = Basis, F = Fahrplan, E = Echtzeit, O = Opendata, S = Ereignis

Roadmap SID4PT

Abgeschlossen

Change	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ⁴	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzte Anbindungszeitpunkt
SKI-CH023 - Realisation: HRDF 5.40.41	DONE	Formate / RV	F	✓	✓	✓	✓	✓
SKI-CH003 - PrognoseStatus = Real	DONE	Life Cycle	E	✓	✓	✓	✓	✓
SKI-CH017 - Realisierung XSD 2017d (VDV454/453)	DONE	LifeCycle/ Formate/RV	E	✓	✓	✓	✓	✓
SKI-CH038 - Realisierung: DINO 2.X	DONE	Formate / RV	F	✓	✓	✓	✓	✓
SKI-CH032 - Barrierefreiheit Bestandesaufnahme	DONE	BehiG	B, F, E, O	✓	✓	✓	✓	✓
SKI-CH033 - Barrierefreiheit Transportmittelstrukturierung	DONE	BehiG	F, E, O	✓	✓	✓	✓	✓
SKI-CH034 - Barrierefreiheit Haltestellenstrukturierung	DONE	BehiG	B, F, E, O	✓	✓	✓	✓	✓

⁴B = Basis, F = Fahrplan, E = Echtzeit, O = Opendata, S = Ereignis

Umgang DSO MKS mit SID4PT

Warum sind die SID4PT für MKS* relevant?

- Die SID4PT standardisieren Elemente wie Identifier von Fahrten oder von Betriebspunkten, welche für den Vertrieb von SBB- und öV-Produkten benötigt werden.
- Vertrieb ist Dienststellen und Fahrplanbasiert: für den Verkauf eines Tickets für eine bestimmte Fahrt muss diese Fahrt eindeutig identifizierbar sein (SJYID).
- Für den Verbindungs-basierten Verkauf müssen Startpunkt und Endpunkt der Reise eindeutig identifizierbar sein (SLNID).
- In der Abrechnung müssen TUs eindeutig identifizierbar sein (SBOID).
- Um die Durchgängigkeit über KI und Vertrieb zu erreichen, müssen die SID4PT auch im Bereich Marketing & Vertrieb in den relevanten Systemen umgesetzt werden.
- Die Einführung der SID4PTs erlaubt Vereinfachungen und den Abbau heutiger Umgehungslösungen.

*Mobilitätskunden Solution (Name einer Organisationseinheit bei IT)

Umgang DSO MKS mit SID4PT

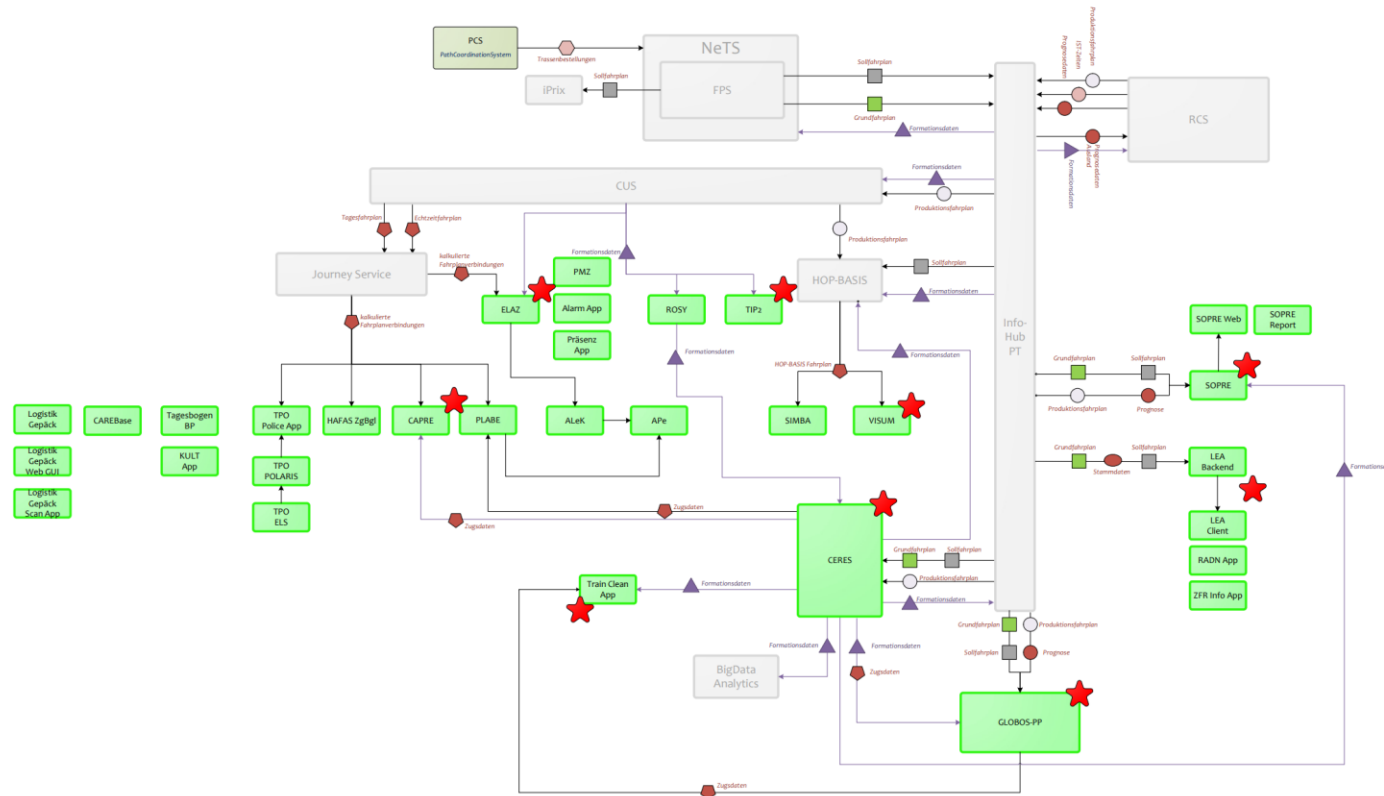
Weiteres Vorgehen

- Erste Erkenntnis: Die Umsetzung von SID4PT bei MKS muss E2E erfolgen, d.h. eine Durchgängigkeit von den Kanälen bis zur Abrechnung, Hochrechnung und den analytischen Systemen ist notwendig.
- Umsetzung wird beträchtlichen Aufwand erzeugen. Diese kann noch nicht abgeschätzt werden.
- Das Thema ist zwingend in Richtung Solution Leitung zu kommunizieren.
- Für die Umsetzung sind entsprechende Epics einzuplanen.
- Erste Tätigkeit: Durchführung einer Architekturstudie zur Analyse des Impacts.

Umgang DSO BPS mit SID4PT

Anwendungsübersicht DSO Bahnproduktion

IST 2020 / V0.3 / 11.01.2021



Auftrag

- Klärung, ob BPS-Systeme SID4PT-relevante Daten produzieren oder dies müssen.
- Wenn 'Ja':
 - a) fachliche und
 - b) architektonische Definition der Schnittstellen.

Grundlegende Anforderung an TUs, die Fahrplan- und Echtzeitdaten liefern

- Die Swiss Journey ID (SJYID) ist eine eindeutige Fahrtidentifikation, die jeder produktiven Fahrt zugewiesen wird. Diese muss über alle planerischen Zeithorizonte durchgängig unverändert und referenzierbar bleiben.
- Die TUs stellen sicher, dass die Zugnummer/Laufnummer am Betriebstag eindeutig ist. Im Weiteren soll das Transportunternehmen strukturierte Fahrplan- und Betriebsplanungsdaten in einem vereinbarten Datenformat vorhalten, um diese mit einem Planungssystem-Partner auf digitalem Wege austauschen zu können.

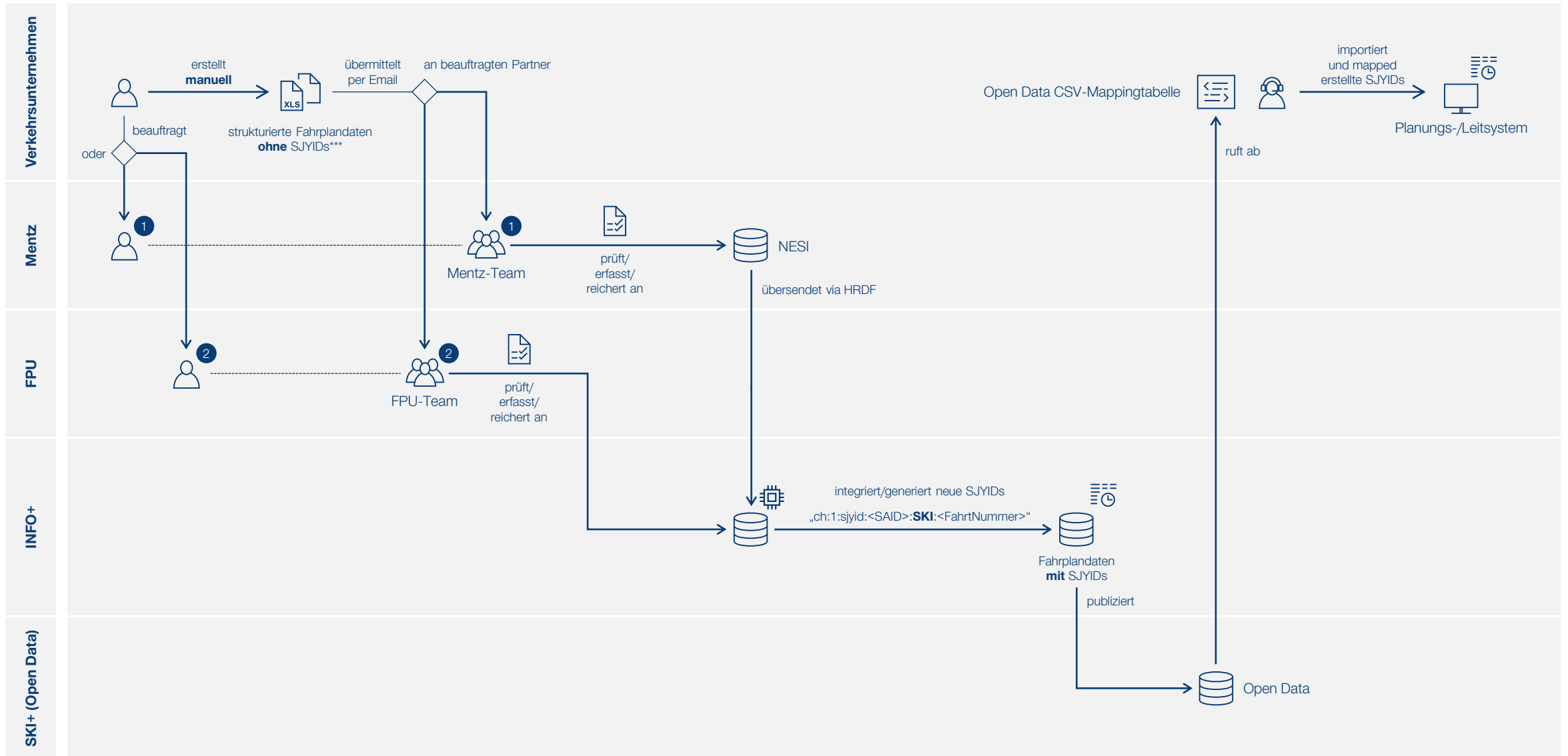
Umgang mit SJYID wenn Fahrplandaten nicht automatisch erstellt werden

1. Betreiber, die Fahrplandaten nicht system-unterstützt elektronisch erfassen und weiterleiten, sollen weiterhin ihre zu ändernden Fahrplandaten über die Fahrplanpublikations-Teams manuell erfassen lassen (MENTZ oder FPU)
2. Sobald die Daten an INFO+ geliefert wurden, vergibt INFO+ eine Swiss Journey ID gemäß der Syntax:
ch:1:sjyid:<SAID>:SKI:<FahrtNummer>.
3. Wenn SJYIDs dieser Fahrplandaten übernommen werden müssen, um andere nationale Fahrgastinformationssysteme (CUS) zu versorgen, ist es möglich, die Informationen auf der Open-Data-Plattform abzurufen.

Umgang mit Seilbahnen / Schiffen

- Grundsätzlich: Jede Fahrt erhält eine für den Betriebstag eindeutige SJYID.
- Dies gilt auch für Schiffe oder Seilbahnen und ihre Fahrten mit Minutentakt, d.h. eine SJYID pro Tag.
- Heute generiert INFO+ eine FahrtID (via Eingabemaske) für diese Leistungen. Mit der SJYID sollte diese ID Vergabe für Schiff oder Seilbahnen weiter durchgeführt werden.

Schematische Darstellung



* (1) Verkehrsanbieter auf „4-Räder und nicht Postauto“ kontaktieren Mentz; ** (2) Verkehrsanbieter auf „Schiene, Wasser, Seil“ kontaktieren FPU; *** Ohne Planungssystem erfasste Daten, wie bspw. Fotos (jpg, png), kommentierte PDFs, csv-, xls- oder andere, vergleichbare Spreadsheet-Datenformate, sowie auch Emails mit Reintext-Fahrplandaten.

Back-up.